

Augmen-
tation et
diminution
des
dépenses.

202. L'augmentation totale des dépenses a été de \$422,326. Cette augmentation peut être expliquée par les dépenses de législation encourues par la longue session de 1891 et aussi par les dépenses encourues dans la préparation des listes de votation d'après l'acte de franchise. Mettant de côté les items ci-dessus mentionnés s'élevant à près de \$600,000 et aussi les principaux items de ce qu'on peut appeler "dépenses exceptionnelles," savoir :—

Industrie laitière du Canada.....	\$ 21,081
Exhibition de l'industrie laitière du Canada, Sherbrooke....	10,000
Exhibition de la Jamaïque..	8,191
Exposition Colombienne universelle.....	5,009
La Compagnie du Haras National, Montréal.....	6,000
Recensement	269,939
SS. "Quadra"	18,250

\$338,470

on verra qu'il y a eu une diminution réelle dans les dépenses ordinaires, savoir une réduction générale dans les dépenses sous les rubriques de "gouvernement civil," "travaux publics" et "autres dépenses" s'élevant en tout à \$500,509. Il y a eu aussi une diminution de \$27,253 dans les dépenses pour perception du revenu occasionnées par une grande réduction des dépenses sous la rubrique de "chemins de fer." Il y a eu, cependant, encore une augmentation réelle dans la proportion du coût de la perception du revenu à la somme perçue, soit 25.53 pour 100 comparée avec 24.50 pour 100 et 23.03 pour 100 dans les deux années précédentes. L'augmentation dans les dépenses du service postal en est probablement la cause. Les dépenses du gouvernement des Territoires du Nord-Ouest sont maintenant comprises sous la rubrique "gouvernement civil."

Subsides
aux pro-
vinces.

203. Il y a eu une augmentation de \$32,157 dans le montant des subsides aux provinces. Les détails sont comme suit :—

Ontario.....	\$1,196,873
Québec.....	959,253
Nouvelle-Ecosse	432,819
Nouveau-Brunswick.....	483,575
Manitoba.....	437,607
Colombie-Anglaise	242,242
Ile du Prince-Edouard.....	183,545

\$3,935,914

Subsides
aux che-
mins de
fer, 1892.

204. Il y a eu une diminution de \$17,490 dans le montant des subsides payés aux chemins de fer et autorisés par le parlement, comparée avec l'année 1891. Les sommes ont été payées comme suit :—